

Ocean Fifty : Matthieu Perrault et Laurent Bourguès arrivent sur le circuit, le trimaran d'Armel Tripon vendu à MerConcept

Matthieu Perrault et Laurent Bourguès débarquent en 2024 dans le circuit Ocean Fifty. Ils ne sont pas les seuls puisque le trimaran de 50 pieds d'Armel Tripon est en cours de rachat par MerConcept pour un projet féminin.

Il en rêvait depuis longtemps, il s'en approche à grands pas : Laurent Bourguès vient de racheter l'ancien trimaran d'Éric Péron qui porte désormais les couleurs de l'association « Mon Bonnet Rose ». Le Lorientais, qui porte le message de prévention et de solidarité des femmes touchées par le cancer, vise la Route du Rhum en 2026. « Les multicoques, c'est vraiment dans mon ADN de coureur, c'est ce qui m'a toujours attiré. C'est d'ailleurs par là que j'ai commencé en travaillant aux côtés de marins comme Yvan Bourgnon, Lionel Lemonchois, Fred Le Peutrec sur les trimarans Orma ou Yves Le Blévec en Multi 50 », explique Laurent Bourguès, 15e place de la [Transat Jacques Vabre 2023](#) sur l'Imoca de Damien Seguin.

Un trimaran vainqueur de la Route du Rhum 2010

À 43 ans, Bourguès a découvert en 2023 le circuit du Pro Sailing Tour en juillet à bord de l'Ocean Fifty « Wind of Trust » aux côtés de Christopher Pratt, avant d'épauler Éric Péron sur le Trophée des Multicoques Baie de Saint-Brieuc et sur la Rolex Fastnet Race. Lors de ces navigations, le skipper originaire de Marseille a eu le temps de se familiariser avec ce trimaran de 50 pieds, vainqueur de la Route du Rhum en 2010 avec Lionel Lemonchois. On se souvient que ce bateau avait ensuite subi un gros chantier d'optimisation chez Mer Agitée, l'écurie de Michel Desjoyeaux, en 2021. Ancien boat captain et directeur technique en Imoca avec Thomas Ruyant, Bourguès, qui est basé à Lorient, endosse donc cette fois le rôle de skipper.

Perrault change de braquet

Matthieu Perrault, lui, était déjà skipper d'un bateau de course, un Class40, série où il est resté trois saisons. À 33 ans, le skipper pornichétin, architecte de formation, change donc de catégorie avec le soutien de son partenaire [Inter Invest](#) qui a résigné pour trois saisons. De quoi disputer la Transat Jacques Vabre 2025 et la Route du Rhum 2026.

Perrault a récupéré le plan VPLP de Thibaut Vauchel-Camus : le trimaran est actuellement au chantier Nautymor, à Hennebont où il subit des modifications importantes, notamment en termes d'ergonomie et de fiabilité. « Nous ne touchons pas à la performance pure cette année, même si selon moi, l'ergonomie, le confort et la fiabilité, sont des leviers de performance » dit le skipper.

En mars, le trimaran mettra le cap sur Pornichet où il rejoindra celui de Sébastien Rogues. Les deux skippers ont prévu des séances d'entraînement en commun.

Dans ce nouveau projet, le skipper a choisi de s'entourer de Mathilde Géron, médaillée olympique en 470, qui occupe le poste de team manager. « Mathilde va nous aider sur le sujet performance, l'apprentissage tout comme Kevin Bloch, mon co-skipper lors de la dernière Transat Jacques Vabre, qui est une figure cruciale de cette équipe ».

Dix Ocean Fifty en 2024 ?

Sur le circuit 2024, on devrait retrouver cette saison des skippers comme Pierre Quiroga, Christopher Pratt, Luke Berry, Erwan Le Roux, Fabrice Cahierc, Thibault Vauchel-Camus, Sébastien Rogues et Erwan Le Roux. Avec Matthieu Perrault et Pierre Bourguès, ils sont donc potentiellement dix, soit le numerus clausus fixé par la classe.

D'après nos informations, le trimaran « Les P'tits Doudous » d'Armel Tripon (ndlr : qui construit un Imoca chez Duqueine Atlantique à Malville), conçu par Lalou Roucayrol et Romaric Neyhousser en 2013, serait en cours de rachat par l'écurie MerConcept basée à Concarneau. Le trimaran devrait être utilisé par le Team Eleven Hour qui a prévu de monter une académie féminine.



Laurent Bourguès a racheté l'ancien trimaran d'Éric Péron. (Photo Jean-Louis Carli)

